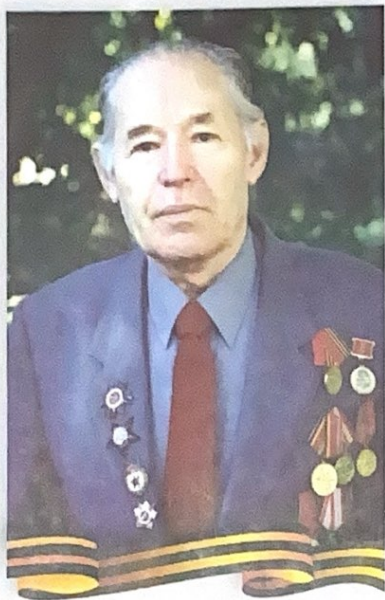




ВИЛИТКЕВИЧ Иван Александрович

Война застала меня в Южном Казахстане, в шахтёрском посёлке Бурулдай. Вскоре ушёл на фронт отец, и я стал вместо него работать на шахте.

В начале 1944 года отец вернулся с фронта по инвалидности. А в августе был призван я. Направили меня в школу воздушных стрелков, выпускниками которой укомплектовывали экипажи самолётов, выполняющих боевые задания. Первые мои боевые вылеты начались в Венгрии. Летали мы на штурмовиках ИЛ-2, на «летающих танках», как их окрестили немцы. Основной нашей задачей была обработка переднего края обороны противника бомбовы-

ми и ракетными ударами, обстрелом из авиационных пушек и скорострельных пулеметов. Хорошо помню города, в освобождении которых я принимал участие вместе с командиром нашего экипажа Сашей Назаровым: Братислава, Брно, Вена... На карте наших боевых вылетов были отмечены многие другие населённые пункты, названия которых за давностью времени мне трудно вспомнить.

Особенно запомнился такой случай. Конный отряд был зажат в кольцо немецкими танками. Командир отряда попросил у командования нашего штурмового авиационного полка помощи. За эту помощь весь личный состав нашей части, принимавшей участие в этой операции, был представлен к наградам. Саша Назаров был награждён орденом Отечественной войны, а я — орденом «Красной Звезды». Это была моя первая награда. Потом получил медали «За взятие Вены», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне» и другие.

8 мая 1945 года при выполнении задания наш самолёт был подбит зенитками противника. Снаряд попал в масляный ра-

диатор, и масло стало обливаться хвостовое оперение самолёта. Я доложил об этом командиру экипажа, и мы были вынуждены покинуть поле боя. С трудом удалось перелететь линию фронта, пришлось сделать вынужденную посадку примерно в десяти километрах от передовой. К счастью, поблизости находился аэродром наших истребителей, с которого наблюдатели видели вынужденную посадку штурмовика и прислали охрану к нашему самолёту.

Мы с Сашей Назаровым переночевали у лётчиков-истребителей и утром на машине были отправлены в свой штурмовой полк. По дороге мы узнали, что война кончилась. Но нам после объявления о фашистской капитуляции пришлось ещё повоевать с теми группировками противника, которые не сложили оружие.

В апреле 1951 года я был демобилизован из рядов Вооружённых сил, поступил в Краснодарский нефтяной техникум, чтоб иметь гражданскую специальность. Получил профессию нефтепереработчика, с 1959 года до выхода на пенсию работал на НГ НПЗ.

25 марта 1995 года